



भारत का राजपत्र The Gazette of India

प्रसाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 177] नई दिल्ली, बुधवार, मई 19, 1976/वैशाख 29, 1898
No. 177] NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 19, 1976/VAISAKHA 29, 1898

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th May 1976

G.S.R. 346(E).—In exercise of the powers conferred by clause (i) of sub-section (10) of section 63 of the Motor Vehicles Act, 1939 (4 of 1939) and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport No. S.O. 3386, dated the 28th October, 1972, the Central Government hereby specifies the following, namely:—

1. A tourist vehicle, for being eligible for a permit under sub-section (7) of section 63 of the Motor Vehicles Act, 1939 (4 of 1939), shall be on a chassis which is not more than five years old from the date of its initial registration.

2. A tourist vehicle referred to in paragraph 1 shall conform to the following specifications, namely:—

(1) Principal Dimensions:—

Length—not exceeding 10.5 metres.

Width—not exceeding 2.5 metres.

Rear Overhang—not exceeding 60 per cent of the wheel base.

Overall height—not exceeding 3.35 metres.

Interior clear height in the gangway—not less than 1.85 metres.

Provided that the State Government or any authority authorised in this behalf by the State Government, if it is satisfied that it is necessary because of the nature or any road or bridge or in the interests of public safety, may prohibit or restrict the operation of a tourist vehicle in a specified route or area unless such vehicle complies with the requirements specified by the State Government for such route or area.

(2) **Structure.**—(i) A rigid, sturdy and strong structural frame work using suitable material of adequate sectional area and shape shall be provided.

(ii) All mild steel components shall be phosphated as per the code of practice to I.S.-6005—Class C and primer painted.

(iii) Whenever two dissimilar metals come into contact with other, the contact shall be coated with dielectric paint.

(3) **Body Mounting.**—The body shall be mounted on the chassis with each high tensile steel bolts of not less than 16 m.m. diameter. No holes shall be drilled in the chassis side members (Longitudinals) except where such drilling is technically approved by the chassis manufacturers. Rubberised packing or mounting of adequate thickness shall be used between the body structure and the chassis frame.

(4) **Flooring.**—(i) Material used for flooring shall have sound deadening qualities. All joints shall be dust-proofed by suitable packing. The surface shall be washable and shall be made antiskid, safe for the passengers by providing wear strips or antiskid design embossings, where necessary.

(ii) Material for flooring shall be—

(a) Seasoned Timber, 25 mm. thick, or

(b) Resin bonded plywood—IS-303-BWR Grade or IS-4990 (not less than 19 mm. thick), or

(c) Block Board—IS-1659—not less than 19 mm. thick, and covered with—

(I) Linoleum or Rubber matting, or

(II) Aluminium Chequered plates—14 G thick minimum, or

(III) 14 G. Aluminium Sheet with wear strips.

(5) **Exterior Panelling.**—(i) *Material*—Aluminium sheet of thickness 18 G min—Grade NS-3-Half hard shall be used for exterior panelling.

(ii) *Method of Fixing:*—

(a) Roof panelling shall be of the sheets laid longitudinally over the full length of the vehicle except for the domes and destination boxes with a view to providing minimum length of joints in the panelling. The joints shall be of inter-lock type and shall be made leakproof by using suitable jointing compound. Roof exterior panelling shall be fixed to the structure by aluminium alloy solid rivets spaced at approximately 75 mm. pitch.

(b) Side panelling shall be so laid as to provide the joint on the structural members. At the vertical joint, the panel, in the front shall overlap the panel in the rear and at the horizontal joint, the upper panel shall overlap the lower panel. Solid aluminium alloy rivets or aluminium counter-sunk blind rivets, at 100 mm. pitch approximately shall be used for fixing the side panel to the structure. The blind rivet holes shall be sealed with epoxy resin compound.

(c) All panels shall be coated with anti-drumming compound and shall be re-inforced by suitable stiffener between the interior and exterior panels. Wherever dissimilar metals come into contact with each other, the contact area shall be covered with dielectric paint. Aluminium panel mouldings of suitable dimensions shall be used at all joints of the panels.

(d) Water gutter shall be fitted at approximately cant rail level to divert the rain water.

(e) The body shall be made completely leakproof and dust-proof.

(6) **Interior Panelling.**—Interior Panelling shall be provided to cover the entire interior roof, sides, back and bulk head partitions as specified below:—

(i) Material for interior panelling shall be—

(a) Decorative laminates, or

(b) Padded Upholstry, or

(c) Teak plywood, or

(d) Plastic Coated Steel Sheet —20 G minimum.

(ii) Where decorative laminates or teak plywood are fitted directly, the thickness shall not be less than 3 mm. Where decorative laminates, teak plywood or padded upholstery is fitted on metallic sheets, the metallic sheet shall be Aluminium 20G thick, grade NS-3 Half hard or galvanised Iron —20G thick and the laminate may be 1.5 mm thick.

(iii) The surface of the interior panelling shall be washable. Insulation between the interior and exterior panelling shall be of suitable material like thermocole, glass fibre mattress, Asbestos fibre, etc., of thickness not less than 40 mm. Aluminium panel moulding shall be used to cover all panel joints. Wherever rivetting is adopted, the rivets shall be suitably concealed. Truss panelling of suitable strength shall be provided at appropriate locations. Precautions indicated in item (5) (ii) (c) above shall be taken in case metal sheet is used for interior panelling.

(7) **Doors.**—(i) (a) Passenger entrance-cum-exit door shall be located as far in the front as is possible. Where the front overhang is adequate, the door shall be located ahead of the front axle. If full bulk head partition is provided, it shall be as near the bulk as possible.

(b) If hinged type passenger door is provided, the hinges shall be located in the front and the door shall match the contour of the tourist vehicle Minimum clear opening in this case shall be 760 mm.

(c) If Jack Knife Type door is provided, the minimum clear opening shall be 660 mm.

(d) The door frame shall be sturdy and shall be so constructed as to provide easy access for repairs or replacement of hinges, door handle fitment and dovetails, etc.

(e) The door handle shall be such as can be operated from inside as also from outside. Arrangements shall be provided for bolting the door from inside and for locking it from outside.

(ii) (a) Emergency exit in the form of a door, hinged in the front, shall be provided on the off side of the tourist vehicle and shall be capable of being operated both from inside and the outside of the tourist vehicle. Minimum clear opening shall be 660 mm. The shape of the door shall blend smoothly with the

contour of the said vehicle. Provision shall be made for bolting the door from inside. Alternatively, an emergency exit from the rear windscreen may be provided, hinged at the top and having a minimum clear opening of 660 mm. x 660 mm.

(b) The emergency exit shall be prominently identified in red letters "Emergency Exit" from the inside:

Provided that, where the windows are at least 1.72 metres wide and a small hammer or any other similar implement is provided to break the panes in the event of emergency, a separate emergency exit shall not be necessary.

(iii) Except where the entrance door is provided ahead of the front axle, a separate door with a suitable sliding window shall be provided for the driver near the driver's seat as specified below:—

(a) If the entrance door is of the hinged type, the driver's door shall blend with the contour of the vehicle and the hinges shall be located in the front. If it is the sliding type, the fitment shall be as to provide smooth movement of the door on the rails, with minimum rattle when plying on rough road surface.

(b) Clear opening for driver's door shall not be less than 560 mm.

(iv) Where full bulk head is provided in the tourist vehicle, it shall have a communicating door with a clear opening of 510 mm and shall have arrangements for bolting or locking from the passenger compartment.

(v) All doors shall be rattle-proof and dust-proof.

(vi) Door handles on the exterior shall be of sunken type so as not to protrude outside the side panelling. Door locks for hinged doors shall be spring loaded, slam type, with two stage striker plate.

(8) **Wind Screen.**—(i) Front wind screen shall be of clear, wave and distortion free, safety or toughened glass of thickness approximately 5.5 mm. and shall be of full width of the tourist vehicle. If made in two halves, the width of the centre vertical joint, inclusive of the rubber glazing, shall not exceed 63 mm. Fitment of the front windshield shall be such as to enhance the elegance of the tourist vehicle.

(ii) Rear wind screen shall be of safety or toughened glass of approximately 5.5 mm thickness. It shall match with the windows provided on the vehicle. Sliding curtains shall be provided on the rear wind screen

(9) **Windows.**—Except in the case of air-conditioning tourist vehicle, windows shall be provided as specified hereunder:

(i) Nominal window spacing for the standard bay shall be 1425 mm. approximately.

(ii) The window frame shall be of aluminium extruded section, in natural finish or anodised to match the colour of the tourist vehicle, and shall be perimeter mounted, with rubber glazing, in a pan of sturdy construction.

(iii) The windows shall be of double-sliding type, with safety or toughened glass, 4.8 mm. thick minimum running smoothly in channels of terylene felt without rattle.

(iv) Handles or knobs shall be provided for movement of the glasses of the windows. Locking arrangement shall also be provided in the windows from the passenger compartment.

(v) All Safety or toughened glasses used for the windows shall conform to IS-2553.

(vi) All windows shall be provided with sliding curtains.

(10) **Ventilation.**—(i) Adequate arrangement for ventilation shall be provided for the passenger compartment when the tourist vehicle is in motion with the windows closed.

(ii) Drivers leg room ventilation shall be provided by an adjustable opening of size 250 sq. cm. approximately. Similarly, adjustable opening of approximately 250 sq. cms. shall be provided for driver's head room ventilation.

(iii) All ventilators and windows shall be such that when closed they will not permit ingress of rain water or dust in the passenger compartment.

(11) **Luggage Arrangements.**—(i) (a) Luggage compartment shall be provided at the rear or at the sides or both of the tourist vehicle. The size of the compartment shall be such as to allow at least 0.071 cubic metre of space per passenger. If necessary, the floor level at which the seats are mounted may be raised or the chassis frames dropped to accommodate a compartment of adequate size. Modifications adopted for this purpose shall be such as will provide compensation for the effect of the modification on structural strength.

(b) The doors of the said compartment shall be of adequate size and shall be rattle-proof, shall prevent ingress of dust and water in the compartment and shall have suitable locking arrangement.

(ii) Two light luggage racks, on strong brackets, shall be provided inside the passenger compartment running along the sides of the tourist vehicle. Except where nylon netting is used, the underside of the rack shall have padded upholstery to protect the passengers from an accidental hit. Similarly, the general design and fitment of the rack shall avoid sharp corners, edges etcetra so as to avoid hazards to the passengers.

(12) **Front Grill and Bumper.**—Front Grill and Bumper shall be such as to provide an elegant look.

(13) **Painting and Finishing.**—(i) The tourist vehicle shall be painted in "Nitro-Cellulose" paints of any suitable colour scheme. The recommendations of the paint manufacturer in respect of surface preparation, process of painting, drying, rubbing down, etc., shall be carefully followed.

(ii) A special distinguishing mark (symbol) as specified in Annexure I to this notification shall be painted on the sides of the tourist vehicle or displayed prominently on the front wind screen of the said vehicle.

(14) **Seats and Seating Arrangements.**—(i) Seating layout shall be two and two on either side, with a gangway of at least 355 millimetre width at the centre. Each passenger shall have an area of 457 mm. × 457 mm. minimum for the seat and an arm-rest 38 mm. wide, at least on one side. The seat back shall be of full height.

(ii) The seat frames shall be sturdy, properly finished and so mounted as to transfer the weight directly to the structural members of frame-work. The seats shall be of reclining type, preferably adjustable.

(iii) Material recommended for seat cushion and back rest is "Latex foam rubber—Grade D E" of IS-1741. The seat cushion shall be tapering with 150 mm. height in the front and 100 mm. in the rear. The seat back shall be 50 mm. thick in Latex Foam—Grade B of IS-1741. Both the seat and the back shall be covered with "Foam Rexine" or "Tapestry Cloth" of appropriate colour and design to enhance the appearance. The seat frame, the Cushions, the back and upholstery shall add up to provide adequate comfort for passengers.

(iv) The seats shall be so mounted as to provide at least 280 mm. leg room from the front of the rear seat to the back of the front seat. A foot-rest at suitable location and height shall be provided for every passenger.

(v) The seat for the driver shall be 457 mm. × 457 mm. properly unholstered and suitably shaped, both for the seat and the back, to avoid fatigue, provide comfort and have easy access to the controls. This seat shall be adjustable fore-and-aft as well as up-and-down by 100 mm. each way.

(vi) The seat for the Conductor/Attendant shall be located on the left of the engine. It shall be so located as to provide easy access to the controls of Radio and Public address system.

(15) Lighting.—(i) (a) Passenger compartment shall be adequately illuminated by either at least three tube lights each of 600 mm. in length and located at such places so as to provide uniform level of illumination in the entire compartment or by at least eight electric bulbs, each of 15—20 Watts, uniformly spaced in the compartment. The light mounting shall be such that bare light is not visible to the seated passengers, so that glare is reduced. These lights shall be controlled by switches located near the driver's/attendant's seat.

(b) An arrangement shall be provided to eliminate reflection of the light from the passenger compartment on the windscreen which distracts the driver.

(c) In addition to the lights in passenger compartment, at least two night-lights with coloured domes, fitted with 15—20 Watts electric bulbs each, shall be provided in the passenger saloon.

(ii) Front and rear destination boxes, if provided, shall be illuminated by the bulbs of 15—20 Watts each, fitted in a concealed location and not directly visible from the front of the tourist vehicle.

(iii) One independently operated light fitting shall be provided for illumination of the driver's/attendants' seat area.

(iv) A light fitting shall be provided for illuminating the steps at the passenger entrance door.

(v) Each luggage compartment shall have a light fitting for illumination of that compartment.

(vi) Wiring in the passenger compartment shall be with low tension Cable conforming to I.S. 2465, of size commensurate with the estimated current loading. The wires shall be carried in PVC sleeving or conduit or casing of adequate size. When any wire passes through a hole in a panel or sheet or metallic components, a rubber grommet of adequate size shall be provided for protection of the insulation.

(16) Fittings and Accessories.—A tourist vehicle shall be equipped with the following; namely:—

(i) Suitable decorative moulding on the exterior panel to reduce the drumming as also to enhance the appearance.

(ii) Convex rear view mirrors, one on each side, universally adjustable and of adequate dimensions.

(iii) Good quality First-Aid Box with glazed front, of dimensions suitable to accommodate the items specified in Annexure II to this notification, and located conveniently for the attendant.

(iv) Fire Extinguisher, dry Powder type conforming to I.S. 2171 located near the engine compartment.

(v) Insulation on interior or exterior of the engine bonnet for reducing the noise and heat from the engine. Recommendation insulation is impregnated glass wool blanket with compressed thickness of 12 mm.

(vi) Provision for locating vehicle tools securely.

(vii) Heavy duty windscreen wiper system, electrically operated.

(viii) Adjustable sunvisors of adequate size for the driver and for the attendant.

(ix) Electrically operated wide indicators/blinkers, stop lights and parking lights.

(x) Suitable illumination for the registration number plate at the rear.

(xi) Dual head lamps.

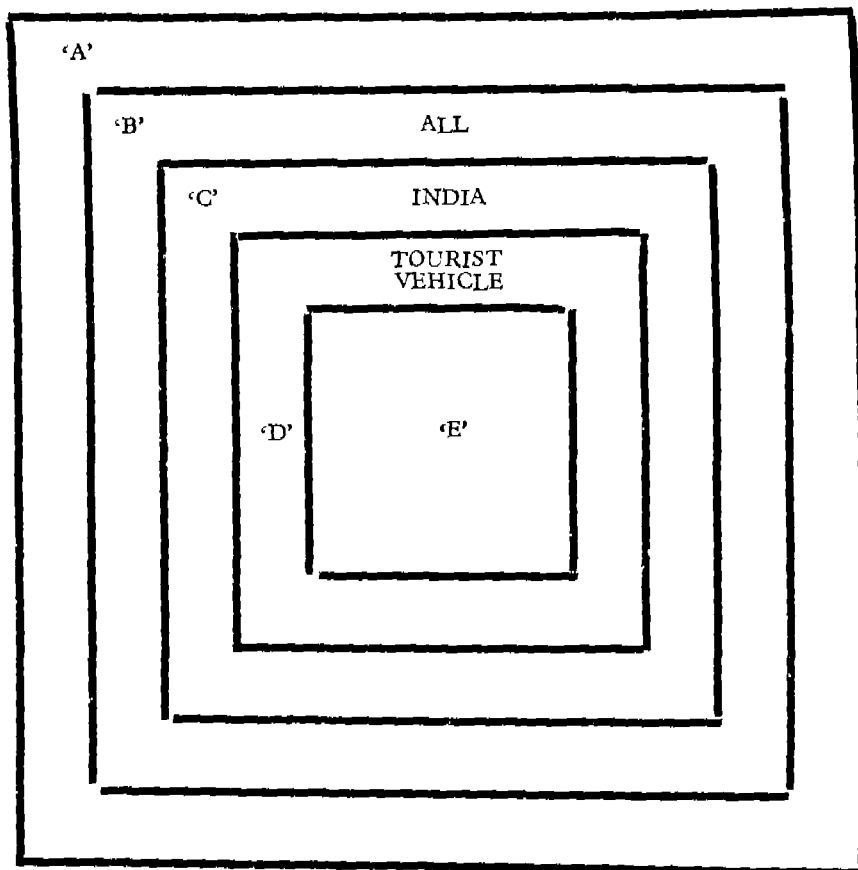
- (xii) Electric horn of superior quality.
- (xiii) Electric fans, 8" sweep, adjustable, at least eight in numbers, suitably spaced in the passenger compartment and controlled by switches located near the seat of driver/attendant.
- (xiv) Electric bell/buzzer located near the seat of driver/attendant and operated by at least four push button controls placed at suitable location in the passenger compartment.
- (xv) Ash trays near passenger seats of a design convenient for cleaning them at intermediate stops of the tourist vehicle.
- (xvi) Ice Box.
- (xvii) Rack for magazines and other reading material.
- (xviii) Back pockets and numerals for each seat.
- (xix) Radio and public address system with at least four speakers suitably located in the passenger compartment.
- (xx) Document frame, located near the seat of driver, for carrying vehicle documents, tax token, licence and permit, etc.
- (xxi) Mud flaps for front and rear wheels.

3. On and from the date of publication of this notification in the Official Gazette, no permit shall be granted or renewed in respect of a tourist vehicle under sub-section (7) of section 63 of the Motor Vehicles Act, 1939 (4 of 1939), unless the provisions of this notification are complied with:

Provided that the provisions of this notification shall not apply to a motor cab within the meaning of clause (15) of section 2 of the said Act.

ANNEXURE I

[See paragraph 2(13)]

Special Distinguishing Mark

DIMENSIONS

<i>Length of the side of square</i>	<i>Colours in deep</i>
'E' 2.5 cm	Yellow
'D' 5.0 cm	Camel
'C' 7.5 cm	Orange
'B' 10.0 cm	Maroon
'A' 12.5 cm	Green

ANNEXURE II

[See paragraph 2(18)]

Recommended Contents of First-Aid Box

- (1) A leaflet containing first-aid instructions as approved by the States/ Central Government from time to time.
- (2) Sterilised fingers dressings—24 in number.
- (3) Sterilised hand or foot dressings—12 in number.
- (4) Sterilised body dressings—12 in number.
- (5) Sterilised burn dressings—(i) 3 in number of small size.
(ii) 2 in number of large size.
(iii) 1 in number of extra large size.
- (6) Sterilised Cotton wool—2 in number, of 25 gm. packets.
- (7) Antiseptic Cream containing 0.5 per cent of Centrimide B.P. in non-greasy base.
- (8) A bottle of Sal Volatile.
- (9) Empty bottle fitted with Cork and Camel hair brush for eye drops.
- (10) Medicine glass—2 Oz. (75 ccs.)

[No. 39-TAG(42)/70]

K. SIVARAJ, Jt. Secy.

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 19 मई, 1976

अधिसूचना

सा० का० नि० 346(अ).—मोटर गाड़ी अधिनियम, 1939 (1939 का 4) की धारा 63 की उपधारा (10) के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और भारत सरकार के नौवहन और परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना सं० सा० आ० 3386 दिनांक 28-10-72 के अतिश्रमण में, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा निम्नलिखित विनिर्दिष्ट करती है, अर्थात् :—

1. मोटर गाड़ी अधिनियम, 1939 (1939 का 4) की धारा 63 की उपधारा (7) के अधीन वह पर्यटक गाड़ी परमिट की पात्र होगी जिसकी चैसिस उसकी प्रारंभिक रजिस्ट्रेशन की तारीख से 5 वर्ष से अधिक पुरानी न हो।

2. पैरा 1 में उल्लिखित पर्यटक गाड़ी निम्नलिखित विशिष्टियों के अनुरूप होगी, अर्थात् :—

(1) मुख्य आयाम

लंबाई	10.5 मीटर से अधिक
चोड़ाई	2.5 मीटर से अधिक
पिछला निकास	पहिया आधार के 60% से अधिक
कुल ऊंचाई	3.35 मीटर से अधिक
गैंग वे में भीतरी खुली लंबाई	1.85 मीटर से अन्यून।

परंतु यह कि राज्य सरकार अथवा राज्य सरकार द्वारा अधिकृत किसी अधिकारी को यदि यह संतुष्टि हो जाय कि यह किसी सड़क अथवा पुल की किस्म अथवा जन सुरक्षा के हित के कारण आवश्यक है, किसी विनिर्दिष्ट मार्ग अथवा क्षेत्र में किसी पर्यटक गाड़ी के परिचालन पर तब तक प्रतिबंध अथवा रोक लगा सकता है जब तक कि ऐसी गाड़ी उस मार्ग अथवा क्षेत्र के लिए सरकार द्वारा निर्दिष्ट आवश्यकताओं को पूरा नहीं करती।

(2) **ढाँचा.**—(1) एक सख्त, मजबूत और सशक्त संरचनात्मक ढाँचा हो जिसमें पर्याप्त अनुभागीय स्थान और अच्छी किस्म का उपयुक्त सामान लगा हो।

(2) नरम लोहे के सभी संघटकों की आई एस 6005 क्लास सी और प्राइमर पेंट के आचरण संहिता के अनुसार फास्केट किया जाय।

(3) जब कभी दो अलग-अलग किस्म की धातुओं को एक दूसरे से जोड़ा जाये तो जुड़न पर डाय-इलेक्ट्रिक रंग किया जाये।

(3) **बाड़ी लगाना.**—चेसिस पर बाड़ी उन लंबे तनावदार इस्पाती बोल्टों, जिनका व्यास 16 मिमी से कम न हो, के साथ रखी जायेगी। चेसिस की बगली छड़ों में कोई सुराख नहीं किया जायेगा जब तक कि ऐसा करना चेसिस विनिर्माताओं द्वारा तकनीकी तौर पर अनुमोदित न किया हो। बाड़ी ढाँचे और चेसिस ढाँचे के बीच पर्याप्त मोटाई की खड़बुक्त पैकिंग होनी चाहिए।

(4) **फर्श.**—(1) फर्श के लिए प्रयुक्त सामग्री और शामक प्रकार की होगी। सभी जोड़ उचित ढंग से जुड़े हों ताकि उन पर धूल न जम सके। तल ऐसा हो जो धोया जा सके और वहां फिसलन न हो और जहां आवश्यक हो यात्रियों की सुरक्षा के लिए छड़ें लगाई जायें अथवा फिसलन रोधक नक्काशी की जाय।

(2) फर्श के लिए निम्नलिखित सामग्री होनी :

(क) मजबूत लकड़ी जो 25 मिमी मोटी हो अथवा

(ख) रालयुक्त प्लाईवुड—आई एस 303—बी डब्ल्यू ग्रेड अथवा आई एस 4990 (जो 19 मिमी से कम मोटी न हो), अथवा

(ग) ब्लाक बोर्ड—आई एस 1659—जो 19 मिमी से कम मोटा न हो। और उस पर लगा हो :—

(1) लाइनोलियम अथवा खड़ की चद्दर अथवा

(2) अल्यूमिनियम चैकर्ड प्लेट—कम से कम 14 जी मोटी, अथवा

(3) कीयर स्ट्रिप्स सहित अल्यूमिनियम की 14 जी चद्दर

(5) **(बाह्य दिल्हाबंदी.**—(1) **सामग्री.**—बाह्य दिल्हाबंदी के लिए 18-जी मिन-ग्रेड एन एस-3 अर्द्ध कठोर मोटाई की अल्यूमिनियम चद्दर लगाई जाएगी।

(2) लगने का तरीका (क) डोमस और डैस्टीनेशन बाक्सों को छोड़ सम्पूर्ण गाड़ी की छत की दिल्हाबंदी चद्दरों की लंबाई में लगाकर होगी ताकि दिल्हाबंदी में जोड़ों की लंबाई कम से कम हो। जोड़ अन्तर्गर्भ किस्म के होंगे और उपयुक्त जोड़ धातु

का प्रयोग होना चाहिए जिससे आघात न हो। छत की बाह्य दिल्हाबंदी अल्यू-मिनियम अलॉय सल्ट रिबटों द्वारा ढाँचे पर जटिल होगी जिनकी दूरी (लगभग) 75 मि मी तक होगी। (ख) बगली दिल्हाबंदी इस प्रकार की जाय जिससे संरचनात्मक छड़ों पर जोड़ आये। सीधे खड़े जोड़ पर अगला दिल्हा पिछले दिल्हे को ठक लेगा और आड़े जोड़ पर ऊपर का दिल्हा निचले को ठक लेगा। कठोर अल्यूमिनियम अलॉय की रिबटें या अल्यूमिनियम काउंटर-संक ब्लाइंड रिबटें लगभग 100 मि मि पिच पर ढाँचे के बगली दिल्हे को जड़ने के लिए प्रयुक्त होगी। ब्लाइंड रिबटें सुराखों को एपाक्सी रेसिन के मिश्रण से बंद कर दिया जायेगा।

(ग) सभी दिल्हों पर एन्टोइमिंग मिश्रण से रंग होना चाहिए और आन्तरिक और बाह्य दिल्हों के बीच उपयुक्त स्टिकनग द्वारा प्रतिबलन हो। जहाँ कहीं अलग किसम के धातु को एक दूसरे से जोड़ना हो, जोड़ को डाय-इलेक्ट्रिक रंग करके ठक दिया जाय। अच्छे आयातों के अल्यूमिनियम के दिल्हों को सभी जोड़ों पर लगाया जाये।

(घ) बारिश के पानी को निकामी के लिए लगभग बनावटी रेल-सतह पर एक परनाला लगा हो।

(ङ) बाड़ी पूर्णरूपेण ऐसी होंगी जिन पर न धूल जम सके और न पानी रस सके।

(6) भीतरी दिल्हाबन्दी.—भीतर को पूरा छत, साइडें, पीछा और अगले-अलगाव को ठकने के लिए, भीतरी दिल्हाबन्दी, जैसे नीचे विनिर्दिष्ट है, होगी:

(1) भीतरी दिल्हाबन्दी के लिए ये सामग्री होंगी:

(क) सजावटी परतें, अथवा

(ख) गद्देदार सामग्री अथवा

(ग) साबेस प्लाइवुड अथवा

(घ) प्लास्टिक लगी इस्पाती चद्दर—20 जी कम से कम

(2) जहाँ सजावटी चद्दरें और ठीक पल्लवुड प्रत्यक्ष रूप से लगा हुआ हो तो उसकी मोटाई 3 मि० मी० से कम न होगी। जहाँ सजावटी चद्दरें ठीक प्लाइवुड या गद्देदार चीटें किसी धातु को चावरों पर लगी हो, धातु की चद्दरें अल्यूमिनियम की होंगी जो 20 जी मोटी, ग्रेड एन एस-3 होंगी, अर्द्ध कठोर अथवा गल्वनाइज्ड लोहा—20 जी मोटी और चद्दरें 1.5 मि० मो० की मोटी हो सकती हैं।

(3) भीतर दिल्हाबन्दी धुलाई योग्य हो। भीतरी और बाह्य दिल्हाबन्दी के बीच जो जोड़ हो वह किसी अच्छी सो वस्तु का होना चाहिए जैसे धर्मोकोल, ग्लास, आइवर गद्दे, एसबेस्टोस फाइबर आदि जिसकी मोटाई 40 मि० मो० से कम न हो। अल्यूमिनियम पैल मोल्डिंग का प्रयोग सभी दिल्हाबन्दी जोड़ों के लिए किया जायेगा। रिबटें इस प्रकार लगाई जायें जो नजर न आ सकें। दिल्हाबन्दी को बंधाई उचित स्थानों पर मजबूत होनी चाहिए। एहतियाती उपाय जो उपरोक्त मद (5) (2) (सी) में दिये गये हैं, उस हालत में किये जायें जब भीतरी दिल्हाबन्दी के लिए धातु की चद्दर का प्रयोग किया गया हो।

- (7) **दरवाजे (1) (क).—**यात्रियों के आने-जाने का दरवाजा जितना हो सके आगे की ओर होना चाहिए। जहाँ आगे की निकासी पर्याप्त हो, दरवाजा अगले धुरे से आगे होना चाहिए। यदि पूरे ब्लक-हैंड अलगाव की व्यवस्था हो तो यह जितना हो सके ब्लक के समीप हो।
- (ख) यदि यात्रियों के आने-जाने का दरवाजा कब्जेदार हो तो कब्जे सामने लगाये जायेंगे और दरवाजा पर्यटक गाड़ी को रेखाओं से मेल खाता होगा। इस मामले में कम से कम खुलने का स्थान 760 मि० मी० होगा।
- (ग) यदि जैक नाइफ दरवाजे की व्यवस्था हो तो कम से कम खुलने का स्थान 660 मि० मी० होगा।
- (घ) दरवाजे का चौखट मजबूत होना चाहिए और इस प्रकार बनी होनी चाहिए कि उसको आसानी से मरम्मत हो सके, कब्जों को बदला जा सके दरवाजे के दस्तों और उबचूल आदि को बदला जा सके।
- (ङ) दरवाजे का दस्ता ऐसा होगा जो अन्दर और बाहर से भी घुमाया जा सके। दरवाजे को अन्दर से बोल्ट करने और बाहर से तालाबन्दो करने की व्यवस्था होनी चाहिए।
- (2) (क) पर्यटक गाड़ी को दाहिनी ओर आगे कब्जेदार दरवाजे की शकल में आपात-स्थिति में निकलने के रास्ते की व्यवस्था होगी और पर्यटक गाड़ी के अन्दर और बाहर दोनों ओर से खोला जा सकेगा। खुलने का स्थान कम से कम 660 मि० मी० होगा। दरवाजे को शकल बिल्कुल उक्त गाड़ी की रेखाओं में समा जायेगी। दरवाजे को अन्दर से चटकनी लगाने की व्यवस्था होगी। विकल्पतः पीछे की हवा एक शीशे से आपातस्थिति में निकलने के रास्ते की व्यवस्था की जाये जिसके ऊपर कब्जे हों और कम से कम स्पष्ट खुलने का स्थान 660 मि० मी० × 660 मि० मी० हो।
- (ख) संकट कालीन निकासी अन्दर से लाल अक्षरों में "एमजेंसी एक्जिट" सुस्पष्ट पहचाना जायेगा। परन्तु यह कि जहाँ खिड़कियाँ कम से कम 1.72 मीटर चौड़ी हों और एक छोटे से हथौड़े अथवा इस प्रकार का कोई और औजार से संकटकालीन शीशे तोड़ने की व्यवस्था हो तो किसी अलग संकटकालीन निकास की आवश्यकता नहीं होगी।
- (3) जहाँ प्रवेश दरवाजा अगले धुरे से आगे हो, ऐसी दशा को छोड़ कर, सरकार खिड़की वाला एक अलग दरवाजा ड्राइवर के लिए ड्राइवर की सीट के निकट रखा जाएगा जैसे नीचे विनिर्दिष्ट हैं :
- (क) यदि प्रवेश द्वार कब्जेदार हो, तो ड्राइवर का दरवाजा गाड़ी की रेखा-रंग के साथ मिलता होना चाहिए और कब्जे आगे होने चाहिए। यदि यह सरकाव वाला हो तो इसे इस प्रकार फिट किया जाना चाहिए जिससे रेलों पर दरवाजे को सरकाने आसानी से हो और ऊबड़ खाबड़ सड़क पर चलते खड़खड़ाहट कम से कम हो।
- (ख) ड्राइवर के दरवाजे के लिए खुलने का स्थान 560 मि० मी० से कम नहीं होगा।

- (4) जहाँ पर्यटक गाड़ी में पूरे बल्क हैड की व्यवस्था हो तो उसमें सम्पर्क दरवाजा हो जिसके खुलने का स्थान 510 मि० मी० हो और उसमें यात्री स्थान से बोल्ट करने अथवा तालाबन्दी की व्यवस्था होनी चाहिए।
- (5) सभी दरवाजे ऐसे होंगे जिन पर न तो धूल जमा हो सके और न ही वे खड़खड़ाहट करते हों।
- (6) बाहर के दरवाजे के दस्ते बंदे हुए होंगे जो बगली दिल्लीबन्दी से बाहर की ओर नहीं होंगे। कब्जेदार दरवाजों के ताले स्प्रिंग लोड्ड, स्लैम टाईप के होने चाहिये, जिन पर दो स्ट्रार्किंग प्लेटें हों।
- (8) **बिंड स्क्रीन**.—अगला हवारोक शीशा साफ होगा और किसी किसम की धारी और विकृति पैदा न करे, शीशा बचावदार और मजबूत होना चाहिए जिसकी लगभग मोटाई 5.5 मि० मी० हो और वह पर्यटक गाड़ी की पूरा चौड़ाई का होगा। यदि शीशा दो भागों में बटा हो तो बीच के जोड़ की चौड़ाई खड़ ग्लेजिंग सहित 65 मि० मी० से अधिक नहीं होगी। अगले शीशे का ढक्कन ऐसा हो जो पर्यटक गाड़ी की सुन्दरता बढ़ा दे।
- (2) पिछला शीशा सुरक्षात्मक अथवा मजबूत ग्लास का होना चाहिए जिसकी मोटाई लगभग 5.5 मि० मी० हो। यह गाड़ी की खिड़कियों के साथ मिलता जुलता होना चाहिए। पिछले शीशे पर सरकावदार पर्चे लगे होने चाहिए।
- (9) **खिड़कियाँ**.—आतानुकूलित पर्यटक गाड़ियों को छोड़ खिड़कियाँ निम्नलिखित प्रकार की होनी चाहिए :—
 - (1) स्टैण्डर्ड खण्ड के लिए खिड़की आमतौर पर लगभग 1425 मि० मी० की होंगी।
 - (2) खिड़की का बाहरी फ्रेम अल्युमिनियम का होना चाहिए और बिल्कुल ठीक लगा हो जो पीड़ानाशक हो और पर्यटक गाड़ी के रंग से मिलता हो। वह खण्ड ग्लेजिंग सहित पेरामीटर मोटेड होना चाहिए।
 - (3) खिड़की दोहरे सरकाव की हो जिसमें सुरक्षात्मक और मजबूत शीशा लगा हो जो कम से कम 4.8 मि० मी० मोटा हो और जो बिना खड़खड़ाहट के टैरालोन के प्लीते के चैनल में आसानी से आगेपीछे हो सके।
 - (4) खिड़की के शीशे को आगेपीछे करने के लिए दस्ते या मुट्ठियाँ लगी हों। यात्रियों की जगह से खिड़कियों में ताला लगने की व्यवस्था भी होनी चाहिए।
 - (5) सभी सुरक्षात्मक (सेप १) अथवा मजबूत शीशे जो खिड़कियों में लगे हों, आई एस 2553 से मिलते हों।
 - (6) सभी खिड़कियों में सरकावदार पर्चे लगे होने चाहिए।
- (10) **रोशानबान**.—(1) चलते समय पर्यटक गाड़ी की खिड़कियाँ जब बन्द हों तो यात्रियों के लिए हवादारी की पर्याप्त व्यवस्था होनी चाहिए।

- (2) ड्राईवर की टांगें रखने के स्थान पर क्षरोब्जा होना चाहिए जिसको लगभग 250 वर्ग सै० मी० आकार में खोला जा सके । इस प्रकार जहाँ ड्राईवर का सिर होता है, वहाँ भी लगभग 250 वर्ग सै० मी० का एक क्षरोब्जा होना चाहिए ।
- (3) सभी णनदान और निडकियां ऐसी ढोंगी कि उन में से बारिश का पानी अथवा धूल अन्दर न आए ।
- (11) सामान व्यवस्था.—(1) (क) सामान का डिब्बा पर्यटक गाड़ी के पीछे या किनारों पर या दोनों जगह होगा । डिब्बा इतना बड़ा होगा कि उसमें कम से कम प्रति यात्री के लिए 0.71 घ० मी० की व्यवस्था की गयी हो । यदि आवश्यक हो तो फर्श की सतह जिस पर सीट लगाई जाती है को उठाया जाय अथवा चैसिस ढाँचे को इतना गिराया जाये कि उसमें पर्याप्त आकार के खाने आ जायं । इस प्रयोजन के लिए अपनाए गए संशोधन ऐसे होंगे कि संरचनात्मक शक्ति पर संशोधन के प्रभाव का प्रतिपत्ति करेगा ।
- (ख) उक्त डिब्बे के दरवाजे यथेष्ट आकार के होंगे और उसमें खड़खड़ाहट नहीं होगी और धूल और पानी को प्रवेश नहीं होने देंगे और उसमें ताला लगाने की उपयुक्त व्यवस्था होगी ।
- (2) पर्यटक गाड़ी के किनारों के साथ-साथ चलने वाले यात्री डिब्बों के अन्दर मजबूत ब्रेकेटों पर दो हुत्के सामान के रैक होंगे । सिवाय उसके जहाँ नायलोन जाली का प्रयोग किया गया है यात्रियों को आकस्मिक चोट से बचाने के लिए रेल के अन्दर के किनारों पर गद्देदार कपड़ा हो । इसी प्रकार रैक का सामान्य डिजाइन और जुड़नार में तीखे कोने, किनारे इत्यादि न हों ताकि यात्रियों को खतरा न हो ।
- (12) सामने का ग्रिल और बम्पर.—सामने के ग्रिल और बम्पर ऐसे होने चाहिए कि वे आकर्षक दिखाई दें ।
- (13) रंगाई और संपूर्ति.—(1) पर्यटक गाड़ी किसी भी उपयुक्त रंग के 'निट्रो-सिलुलोन' में रंगे जायं । सतह नैयारी, रंगाई की प्रक्रिया सुखाना, रगड़ना इत्यादि के बारे में रोगन निर्माताओं की सिफारिशों पर सावधानी से अमल किया जाय ।
- (2) इस अधिसूचना के अनुबन्ध 1 में यथाविनिर्दिष्ट विशेष सुभेदक चिन्ह पर्यटक गाड़ी के समतल सतहों पर रंगे जायं या उक्त गाड़ी के सामने के हवा रोक शीशे पर मुख्य रूप से दिखाया जाय ।
- (14) सीट और उनका अभिन्यास.—(1) सीटों का अभिन्यास ऐसा होगा कि दोनों तरफ दो दो सीटें होंगी और उनके बीच में कम से कम 355 मिली मीटर चौड़ी गली होगी । प्रत्येक यात्री की सीट के लिए 457 मि० मी० × 457 मि० मी० का न्यूनतम क्षेत्रफल और कम से कम एक और 38 मि० मी० का आर्म रेस्ट होगा । सीट की पीठ पूरी ऊंचाई की होगी ।
- (2) सीटों के ढाँचे मजबूत होने चाहिए, उचित रूप से संपूर्ण हो और इस प्रकार से चढ़ाया हो कि भार सीधे ढाँचा कार्य के संरचनात्मक हिस्सों पर पड़े सीटें रिक्लायनिंग प्रकार की हों । अच्छा हो कि एडजस्टेबल हों ।

- (3) सीट कुशन और बैकरेस्ट के लिए, आई० एस० 1741 के लटेक्स फ्रेम रबड़ होना चाहिए। सीट कुशन की सामने से 150 मि० मी० और पीछे से 100 मि० मी० की ऊंचाई के गाव डुबे का बना हो। सीट बैक आई० एस० 1741 के लटेक्स फ्रेम ग्रेड बी० में 50 मि० मी० मोटा हो। सीट और पीठ की सुन्दरता बढ़ाने के लिए समुचित रंग और डिजाइन के "फ्रेम रेक्सोनि" या परदे के कपड़े से ढके हों। सीट का ढांचा, कुशन, पीठ और परदे ऐसे हों जो यात्रियों के लिए पर्याप्त आरामदेय हों।
- (4) सीट इस तरह बढाई गयी हों जिससे पीछे के सीट के सामने से सामने की सीट के पीछे तक टांगों के लिए कम से कम 240 मि० मी० जगह हो। उपयुक्त जगह और ऊंचाई पर प्रत्येक यात्री के लिए फुट रेस्ट हो।
- (5) चालक सीट के लिए 457 मि० मी० × 457 मि० मी० की जगह हो। सीट और पीठ के लिए जिस पर ठीक तरह से गद्दी लगी हो उपयुक्त रूप से बनाई गयी हो ताकि थकावट न हो और आरामदेय हो और नियन्त्रणों पर आसानी से पहुँच सके यह सीट प्रत्येक तरफ 100 मि० मी० आगे और पीछे तथा ऊँचे और नीचे हो सके।
- (6) संग्राहक/सहायक की सीट इंजिन के बायें और होगी यह इस तरह से बनी होगी कि रेडियो और जन सूचना पद्धति के नियन्त्रणों पर आसानी से पहुँचा जा सके।
- (15) प्रकाश व्यवस्था:—(1) (क) यात्री डिब्बे में या तो प्रत्येक 600 मि० मी० लम्बी कम से कम तीन ट्यूबों से पर्याप्त रूप से प्रकाश किया जाय जो ऐसी जगहों पर लगी हों जिससे पूरे डिब्बे में प्रकाश एक सा हो या प्रत्येक 15-20 वाट्स के कम से कम आठ बल्ब द्वारा प्रकाश किया जाए जो डिब्बे में बराबर के अन्तर पर लगे हों। प्रकाश के बाहर का आवरण ऐसे होंगे कि सीट पर बैठे यात्रियों को खुली बत्ती न दिखाई दे ताकि चमक कम हो जाए। ये बत्तियां चालक/सहायक के सीट के निकट लगे स्विचों के द्वारा नियन्त्रित की जायेंगी।
- (ख) हवा रोकशील पर यात्री डिब्बे से प्रकाश का प्रतिबिम्ब जो चालक को परेशान करता है को कम करने का प्रबन्ध किया जायेगा।
- (ग) यात्री डिब्बे में बत्ती के अलावा रंगीन गुम्बद वाली प्रत्येक कम से कम 15-20 वाट की बिजली केवल दो रात्रि बत्ती यात्री सलून में प्रबन्ध किया जाएगा।
- (2) सामने और पीछे के सुमेधक डिब्बों की यदि व्यवस्था हो गई है ये प्रत्येक 15-20 वाट के बल्बों से प्रकाश किया जायेगा। बल्ब छिपे हुये स्थान पर लगे हों और पर्यटक गाड़ी के सामने से सीधे दिखाई न दें।
- (3) चालक/सहायक की बैठने की जगह की रोशनी के लिये एक स्वतन्त्र रूप से चलाई जाने वाले प्रकाश जुडनार की व्यवस्था होगी।
- (4) यात्री प्रवेश द्वार पर पैदियों को प्रकाशित करने के लिये प्रकाश जुडनार की व्यवस्था होगी।
- (5) प्रत्येक सामान डिब्बे में प्रकाश के लिये प्रकाश जुडनार होंगे।

(6) यात्री डिब्बे में चार आई एच 2465 के अनुरूप निम्न वोल्टस बल्ब के होंगे और उनका आकार अनुमानित विद्युत् धारा भार के अनुसार होगा। तार पी वी सी स्लोविंग या वाहक नाली या यथेष्ट आकार के खोल में से ले जाये जायेंगे। जब कोई तार दिल्हा या चादर या धातु के घटक छेव में से होकर जाता है तब विसांवाहन के बचाव के लिये यथेष्ट प्रकार के रबड़ के ग्रेभेट की व्यवस्था की जायेगी।

(16) **जुड़नार और पुर्जे :—**पर्यटक गाड़ी निम्नलिखित से सुसज्जित होगी, अर्थात्:—

- (1) ठकठकाने के कम करने और सुन्दर दिखाई देने के लिये भी बाह्य दिल्हे में उपयुक्त सजावटी गोला।
- (2) उपरा पृष्ठदृश्य शीशा, प्रत्येक किनारे पर एक जो दूर और ठीक किया जा सके और जो यथेष्ट माप के हों।
- (3) अच्छे प्रकार का प्रथम चिकित्सा डिब्बा जिसके सामने शीशा लगा हो और इस अधिसूचना के अनुबन्ध 11 में निर्दिष्ट वस्तुओं को रखने के लिये उपयुक्त माप का हो।
- (4) इंजिन डिब्बे के पास रखे आई एस 2171 के अनुरूप सूखा पाउडर टाइप वाला अग्निशमक।
- (5) इंजिन की गर्मी और शोर को कम करने के लिए बोनट के बाहर और अन्दर इन्सुलेटर लगाना। अभिशसित एन्सूलेशन में शीशे के साथ ऊनी कपड़ा हो जिसकी मोटाई 12 मि० मी० हो।
- (6) गाड़ी के औजार रखने के लिए व्यवस्था।
- (7) शीशे पर वाईपर हो जो बिजली से चलता हो।
- (8) ड्राइवर और सहायक के लिए पर्याप्त आकार के सुविधाजनक सनविजर।
- (9) बिजली से चलने वाले चौड़े संकेतक/ज्वलंकरण रोशनी पथ और टिमटिमाती रोशनी की व्यवस्था।
- (10) पिछली रजिस्ट्रेशन नम्बर प्लेट के लिए उचित प्रकाश व्यवस्था।
- (11) दो अगली बत्तियां।
- (12) अच्छी किसम का बिजली का हार्न।
- (13) 8'' घेरे वाले आगे पीछे किया जा सकने वाले बिजली के पंखे जिनकी संख्या कम से कम 8 हो और यात्री डिब्बे में उचित दूरी पर लगे हों और उनके बटन ड्राइवर/सहायक की सीट के पास हों।
- (14) ड्राइवर/सहायक की सीट के निकट बिजली की घंटी/बजर जो यात्री डिब्बे में उचित स्थान पर लगे चार स्विचों से नियन्त्रित हो।
- (15) यात्री सीटों के निकट राखदानी हो जो पर्यटक गाड़ी के ठहरने पर साफ की जा सकें।
- (16) बर्फ बक्सा।

- (17) पत्र-पत्रिकाएं तथा अन्य पढ़ने वाली सामग्री रखने के लिए रैक ।
- (18) प्रत्येक सीट के पीछे पाकेट और नम्बर ।
- (19) यात्री डिब्बे में उपयुक्त स्थान पर कम से कम 4 ध्वनि यन्त्र हों जिनके साथ रेडियो और जनसम्पर्क पद्धति सम्बद्ध हो ।
- (20) गाड़ी के कागज पत्र टैक्सी टोकन/लायसेंस/परमिट आदि के लिए ड्राईवर की सीट के निकट फ्रेम बना हुआ हो ।
- (21) अगले पिछले पहियों के लिए कीचड़ रोक फ्लूते ।

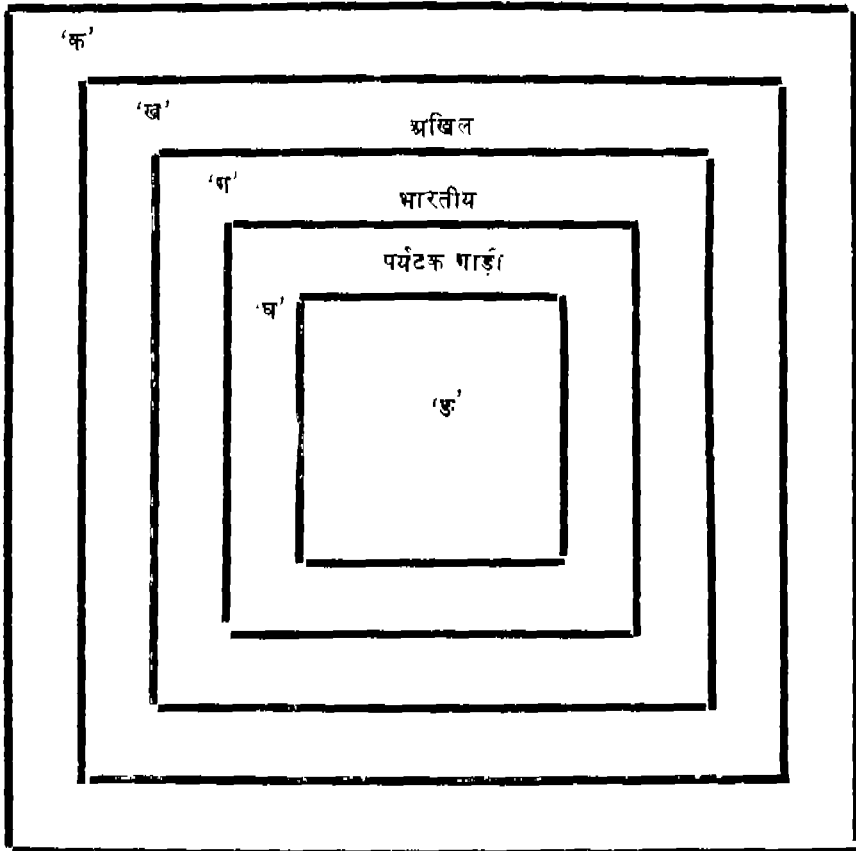
3. राजपत्र में अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख को और से मोटर गाड़ी अधिनियम, 1939 (1939 का 4) की धारा 63 की उपधारा (7) के अधीन पर्यटक गाड़ी के लिये कोई परमिट नहीं दिया जायेगा अथवा न नवीनीकरण किया जायेगा ।

परन्तु यह कि इस अधिसूचना के उपबन्ध उक्त अधिनियम की धारा 2 के खण्ड (15) के अर्थ के अन्तर्गत मोटर गाड़ी को लागू नहीं होगा ।

अनुबन्ध I

[देखिए पैरा 2(13)]

विशेष सुमेवक चिन्ह



माप

वर्ग की भुजा की लम्बाई	गहरे रंगों में
'ङ' 2.5 सें० मी०	पीला
'घ' 5.0 सें० मी०	भूरा
'ग' 7.5 सें० मी०	नारंगी
'ख' 10.0 सें० मी०	गेरुआ
'क' 12.5 सें० मी०	हरा

अनुबन्ध --II

[देखिए पैरा 2(16)]

प्रथमोपचार सहायता बाक्स के लिए अभिशंसित सामान

- (1) राज्य/केन्द्रीय सरकार द्वारा समय समय पर यथा अनुमोदित एक पुस्तिका जिसमें प्रथमोपचारिक अनुदेश दिये गये हैं।
- (2) उंगलियों की विसंक्रमित पट्टियां 24 पट्टियां
- (3) हाथ पांव की विसंक्रमित पट्टियां 12 पट्टियां
- (4) शरीर के लिए विसंक्रमित पट्टियां 12 पट्टियां
- (5) जलने व घाव के लिए विसंक्रमित पट्टियां (1) 3 छोटी पट्टियां
(2) 2 बड़ी पट्टियां
(3) 1 अधिक बड़ी पट्टी
पट्टी 2--25 ग्राम के पैकट
- (6) विसंक्रमित रुई के नमूने।
- (7) रोगाणुरोधक क्रीम जिसमें चिकनाई रहित सैल्फ्री माईड बी पी की मात्रा 0.5 प्रतिशत हो।
- (8) साल बोलाटाईल की एक बोतल।
- (9) आंखों में डालने के लिए एक खाली बोतल जिसमें कार्क और ऊंट के बालों का ब्रुश हो।
- (10) मेडिसिन ग्लास 2--ओ जैड (75 सी)

[सं 39-टी०ए०जी० (42)/70]

के० शिवराज, संयुक्त सचिव।

